



Codieren leicht gemacht

Westfalia-Automotive-Autocode und Autocode-Mini



Auf Anhängerbetrieb codieren

In modernen Fahrzeugen kommunizieren Steuergeräte miteinander. Um ein nachgerüstetes Anhängersteuergerät, welches Bestandteil eines fahrzeugspezifischen Elektrosatzes für eine Anhängerkupplung ist, in dieses System zu integrieren, muss das Fahrzeug auf „Anhängerbetrieb“ codiert bzw. freigeschaltet werden. Nur so können dem Fahrer alle Funktionen zur Verfügung gestellt werden, die der Fahrzeughersteller vorgesehen hat, um das Gespannfahren sicherer und komfortabler zu machen. Das sind Assistenzsysteme, wie das „Trailer Stability Programm“, welches einen sich aufschaukelnden Anhänger automatisch einbremst, aber auch Fahrwerks- und Motoreinstellungen, die für den Anhängerbetrieb optimiert werden.

Andere Diagnosesysteme

Die Diagnosesysteme der Fahrzeughersteller bilden aber nur die eigenen Fahrzeuge ab - Fremdfabrikate können damit nicht freigeschaltet werden. Multimarken-Diagnosesysteme bieten hingegen oft nicht die volle Funktionalität an. Besonders bei der Fahrzeugneueinführung wird oft versucht, zuerst die Anwendungen für Verschleißteile abzudecken – Zubehör, wie die Anhängerkupplung, stehen da nicht immer im Fokus und werden teilweise erst bis zu zwei Jahren nach Fahrzeugeinführung angeboten. Die freie und ebenso die markengebundene Werkstatt benötigen daher Alternativen, um dem Kunden den kompletten Einbauservice einer Anhängerkupplung inklusive der Freischaltung anbieten zu können.



Autocode

Westfalia-Automotive bietet deshalb mit dem „Autocode“ und dem „Autocode-Mini“ zwei Systeme an, die nur das Nachrüsten von Anhängerkupplungen unterstützen - das aber bestmöglich: Bei Fahrzeugeinführung bzw. bei Markteinführung der Anhängerkupplung mit zugehörigem Elektrosatz sollen markenunabhängig alle Anforderungen erfüllt werden, um das Fahrzeug auf Anhängerbetrieb zu codieren. Dabei ist das Autocode äußerst anwenderfreundlich. Nach Anschluss an die OBD-Schnittstelle wird die zu codierende Fahrzeugmarke (z. B. Audi) ausgewählt und der Anwender wird Schritt für Schritt durch das System geführt. Er bestätigt nur die einzelnen Schritte und erhält nach erfolgreicher Codierung das „OK“.

Diesen Praxis-Tipp lieferte:



Westfalia-Automotive GmbH
Am Sandberg 45
D-33378 Reda-Wiedenbrück

Tel.: +49 (0) 52 42 907-0
Fax: +49 (0) 52 42 907-195
info@westfalia-automotive.com
www.westfalia-automotive.com



Matze's Technik-Tipp: Anhängerbetrieb

Das Autocode von Westfalia-Automotive verfügt über die nötige Software, um sämtliche relevante Fahrzeugmarken und Modelle freizuschalten. Es werden regelmäßig Software-Updates angeboten, um sicherzustellen, dass auch neue Fahrzeuge freigeschaltet werden können. Sind Updates verfügbar, so informiert Westfalia-Automotive den Kunden, der dann das Autocode an einen PC anschließt und die Software über eine sichere Datenverbindung herunter lädt. Natürlich bietet Westfalia-Automotive auch eine Hotline an, die bei technischen Fragen berät. Ein Film über den Live Einbau und die Nutzung des Autocode kann unter folgendem Link eingesehen werden: youtube.com/user/WestfaliaAutomotive

Autocode-Mini

Das Autocode-Mini bietet ähnliche Funktionalitäten, wie der große Bruder „Autocode“. Allerdings wird die Software nicht im Abo für ein Jahr erworben sondern kann nach Bedarf und für ein spezielles Fahrzeug heruntergeladen werden. Hat die Werkstatt zum Beispiel einen Termin für den Anbau einer Anhängerkupplung an einer Mercedes C-Klasse W205 vereinbart, so kann sie die Software für dieses Fahrzeug auf das Autocode-Mini laden und das Fahrzeug entsprechend freischalten. Die Identifizierung läuft über die Fahrgestellnummer, so dass bei Bedarf dasselbe Fahrzeug öfter freigeschaltet werden kann. Berechnet wird dafür auch nur dieser eine Download - somit ist das Autocode-Mini die kostengünstige Lösung für die Werkstatt, die unregelmäßig Anhängerkupplungen verbaut, ihrem Kunden aber trotzdem den vollen Einbauservice liefern möchte.



Die „One-Stop-Lösung“ – Alles aus einer Hand!

„Ich kann den kompletten Anbau- und Freischaltservice liefern und das ganz unabhängig vom Support der markengebundenen Werkstatt.“

Norbert Winter, KFZ-Meister

Als Erfinder der Anhängerkupplung bietet Westfalia-Automotive seinen Kunden mit dem Autocode und dem Autocode-Mini die Komplettlösung für Montage sowie Codierung und rundet sein Portfolio entsprechend ab. Werkstätten haben damit erstmals ein anwenderfreundliches Gerät zur Codierung aller gängigen Fahrzeugmarken auf Anhängerbetrieb – und das auch für neue Fahrzeugmodelle bereits sehr früh nach Marktstart, kostengünstig und auf Wunsch ohne Abonnement für Software-Updates.

Markteinführung

Das Autocode wird bereits erfolgreich in verschiedenen Märkten angeboten und von Werkstätten in ganz Europa genutzt. Das Autocode-Mini mit der „Pay per Download“ Lösung wird auf der Automechanika neu vorgestellt. Kommen Sie uns vom 13. – 17. September in Halle 3.0, Stand C71 besuchen oder aber auf dem Außengelände, Stand AG.0 H10 und überzeugen Sie sich selbst! Die Markteinführung ist, passend vor der Caravan Saison, für Januar 2017 geplant.



Diesen Praxis-Tipp lieferte:



Westfalia-Automotive GmbH
Am Sandberg 45
D-33378 Reda-Wiedenbrück

Tel.: +49 (0) 52 42 907-0
Fax: +49 (0) 52 42 907-195
info@westfalia-automotive.com
www.westfalia-automotive.com