



Inspector Der Champion für Asiaten!

Steigende Popularität asiatischer Fahrzeuge

- Freie Werkstätten können noch ungeahnte Potentiale nutzen und zusätzliche Umsätze generieren. Der stetig steigende Bedarf asiatischer Fahrzeuge wird auch in den Freien Werkstätten ankommen. Gewartet und repariert werden muss schließlich immer. Es lohnt sicher daher, um diese Kunden zu werben und das geht nur einher mit exzellenten technischen Modellkenntnissen.

Mobile Fahrzeugdiagnose bei Asiaten – nur vom Spezialisten

Doch woher diese exzellenten technischen Modellkenntnisse? Seit vielen Jahren sind wir Spezialist für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Unser fundiertes Spezialwissen übertragen wir jetzt auch auf den Bereich Diagnose. Unser Inspector ist ein Diagnose- und Wartungsspezialist mit dem Schwerpunkt auf asiatischen Kfz und Nfz. Er ist ein speziell für asiatische Fahrzeugmodelle entwickeltes Multimarken-Diagnosegerät, das Sie sowohl bei täglichen Wartungs- und Reparaturarbeiten, als auch bei anspruchsvoller Diagnose wirkungsvoll unterstützt.

Was zeichnet den Inspector aus?

- Hyundai und Kia Software vom Erstausrüster
- beste Modell- und Funktionsabdeckung für asiatische Fahrzeuge
- automatische Systemsuchfunktion erspart komplizierte und zeitaufwendige Identifizierung der Fahrzeuge
- ergonomisches und werkstatttaugliches Hardwaredesign
- unübertroffene Diagnosetiefe bei asiatischen Fahrzeugen

Motortestfunktion												
Durchschnitt			Kraftstoffanpassung (mm ³)									
Speed(RPM)	650	700	750	800	Average	Quant.(mm ³)	-4	-2	0	2	4	Average
1 Cyl	[Bar chart]				782	1 Cyl	[Bar chart]				2.03	
2 Cyl	[Bar chart]				785	2 Cyl	[Bar chart]				2.05	
3 Cyl	[Bar chart]				786	3 Cyl	[Bar chart]				3.5	
4 Cyl	[Bar chart]				788	4 Cyl	[Bar chart]				1.95	

Features und Diagnosefunktionen

Zum Umfang des Diagnosegeräts Inspector gehören sowohl alle Standardfunktionen wie Fehlercodes lesen und löschen, Live-Datenanzeige, Aktuortests sowie erweiterte steuengerätespezifische Zusatzfunktionen. Zudem gibt es viele praktische Features, wie die automatische Systemsuche. Diese ermöglicht eine vereinfachte Auswahl eines Systems, zum Beispiel Motor oder Bremse, ohne vorher eine komplizierte und mühselige Identifizierung der Fahrzeuge vornehmen zu müssen. Weitere Features, wie Gesamtanfragen, Screenshot- und Vermerk-Funktion, Favoriten-Funktion und einiges mehr, erleichtern die Diagnosearbeiten erheblich.

Diesen Praxis-Tipp lieferte:



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0
info@herthundbuss.com
www.herthundbuss.com

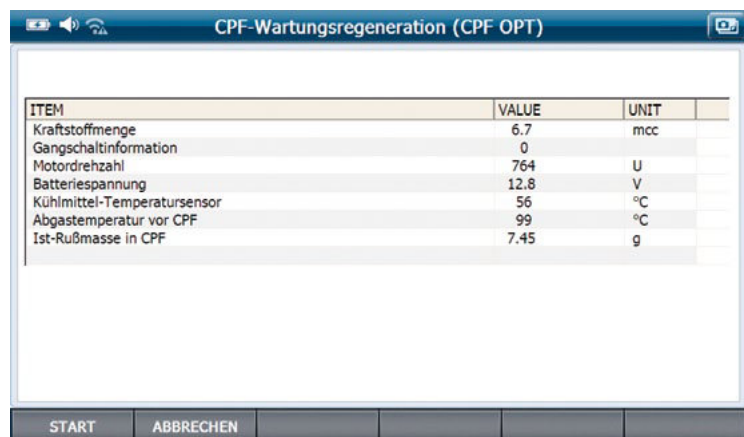
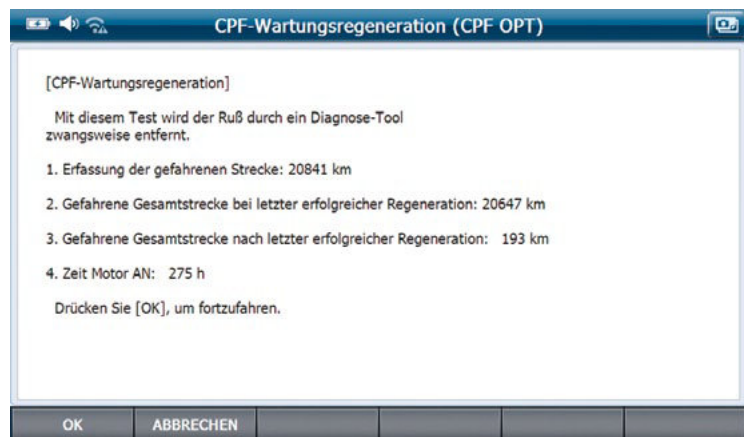


Erweitere Einsatzbereiche für den Inspector – Beispiele für die Praxis

Der Inspector ist ein unverzichtbares Werkzeug in jeder Werkstatt. Neben dem täglichen Einsatz bei Wartungs-, Reparatur- und Diagnosearbeiten kann der Inspector Ihnen helfen, einen erweiterten kundenorientierten und wertsteigernden Service anzubieten und bestimmte Risiken, bei z.B. Inzahlungnahme von Gebrauchtfahrzeugen, zu minimieren. Dies verdeutlichen wir anhand von zwei Beispielen:

DPF-Regenerierung

Insbesondere bei Dieselfahrzeugen, die wenig gefahren werden, kann der Dieselpartikelfilter ein finanzielles Risiko darstellen. Besonders bei Kurzstreckenfahrzeugen werden die Bedingungen für eine automatische Regenerierung oft nicht erfüllt. In diesem Fall ist die automatische Regenerierung des Filters in der Regel nicht mehr möglich und dieser überschreitet den kritischen Punkt, ab dem der Partikelfilter ausgetauscht werden muss. Doch soweit muss es gar nicht kommen. Die Kontrolle des Dieselpartikelfilters sollte Teil des Services bei jeder Fahrzeugwartung sein. Der Vorteil für den Kunden ist enorm, denn böse Überraschungen bleiben ihm erspart und die Kundenzufriedenheit kann deutlich erhöht werden. Für die Werkstatt wiederum stellt es keinen großen Aufwand dar, denn mit dem Inspector lässt sich der Zustand des Filters ganz einfach auslesen. Ein Zusatzservice mit echtem Mehrwert für den Kunden. Die DPF-Prüfung mit dem Inspector ist auch bei jedem Fahrzeugankauf, zwecks Risikominimierung, zu empfehlen. Wird dabei festgestellt, dass der Dieselpartikelfilter des entsprechenden Fahrzeugs zugesetzt ist, kann der Preis der Inzahlungnahme entsprechend gemindert werden. So bleiben sowohl dem Händler, der eine Gebrauchtwagengarantie von einem Jahr geben muss, als auch dem Käufer Reklamationen und Ärger erspart.



Injektor-Prüfung

Neben der DPF-Generierung sollten Händler beim Ankauf gebrauchter Fahrzeuge mit höherer Laufleistung auch eine Injektor-Prüfung durchführen. Immer mehr Fahrzeuge unterstützen die Injektorabgleichfunktion, welche sich mit dem Inspector ganz leicht ausführen lässt. Sind die Werte auffällig, ist der Adaptionbereich ausgeschöpft und einer oder mehrere Injektoren müssen bald ausgetauscht werden. Dies stellt eine Wertminderung dar und berechtigt eine Preisreduzierung. Fazit: Der Inspector sollte nicht nur für typische Diagnosearbeiten eingesetzt werden, denn mit seiner Hilfe lassen sich auch Mehrwerte für den Kunden schaffen, die den Service verbessern, wie zum Beispiel:

- Mobilitätsgarantie: Gibt der Händler dem Käufer eine Mobilitätsgarantie, ist er auf der sicheren Seite, denn der Verschleiß der Injektoren ist in der Regel ein schleichender Prozess.
- Gebrauchtwageninzahlungnahme: Risikominimierung für den Händler und den Käufer.

Diesen Praxis-Tipp lieferte:

HERTH+BUSS

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0
info@herthundbuss.com
www.herthundbuss.com