



Vermeintlicher Ölverlust am neuen Turbolader

Kommt wenige Kilometer nach Austausch des Turboladers blauer Rauch aus dem Auspuff und tritt abgasseitig Ölverlust am Turbolader auf, wird im ersten Moment oft eine falsche Diagnose gestellt – doch den neuen Turbolader trifft keine Schuld.

Ein Turbolader selbst verliert unter normalen Umständen kein Öl, erst bei einer Störung im motorischen Umfeld kann das vorkommen.

- Meist ist bei den beschriebenen Anzeichen noch der vorherige Turbolader bzw. Schaden die Ursache. Untersucht man den neuen Turbolader genau, fällt zwar Öl am Turbinenaustritt auf (siehe Abbildung 1), allerdings auch, dass es bereits in den Turbineneintritt eingedrungen ist (siehe Abbildung 2).

Dieses Öl stammt noch vom Vorschaden und hat sich im Ladeluftkühler angesammelt, wird mit der verdichteten Luft vom neuen Turbolader heraus gedrückt und gelangt so durch den Motor in den Turbineneintritt des Turboladers (siehe Abbildung 3).



Abbildung 2: Öl dringt bereits am Turbineneintritt ein



Abbildung 1: Öl am Turbinenaustritt des Turboladers

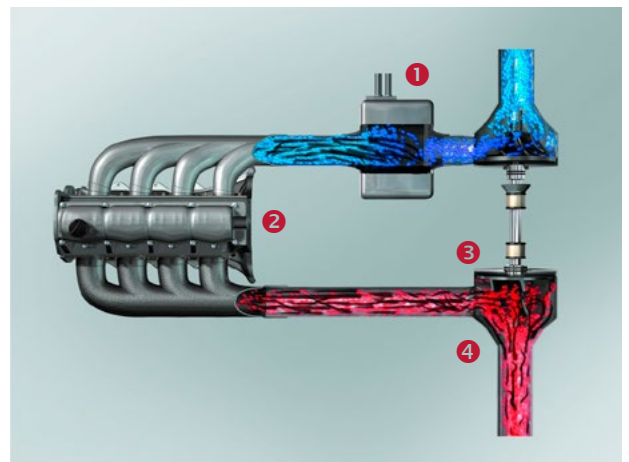


Abbildung 3: Das angesammelte Öl vom Vorschaden gelangt aus dem Ladeluftkühler [1], durch den Motor [2] in den Turbineneintritt [3], durch den Turbolader und wieder zum Turbinenaustritt [4] hinaus.

WICHTIG! Um alle Ölrückstände zu entfernen, muss beim Wechsel des Turboladers unbedingt auch die gesamte Ladeluftstrecke gründlich gereinigt und der Ladeluftkühler kontrolliert bzw. ersetzt werden!

Diesen Praxis-Tipp lieferte:

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart
Mail: technical.messenger@mahle.com

MAHLE®
ORIGINAL



Exide Werkstattkonzept – die praktische Lösung für Ihre Werkstatt

Viele schlaue Köpfe machen sich bei Exide Gedanken, wie wir Ihren Alltag in der Werkstatt vereinfachen können und Ihnen unsere Produkte näher bringen können. Denn Sie genießen bei Ihren Kunden ein über viele Jahre aufgebautes Vertrauen und sind daher für Exide der wichtigste Faktor im Markt.

Genau aus diesem Grund hat Exide ein neues, einfaches und sehr praktisches Werkstattkonzept entwickelt, um Ihren Alltag zu erleichtern und Ihnen mehr Umsatz zu bringen.

Firmenprofil

Als weltweiter Anbieter von Lösungen zur Speicherung elektrischer Energie liefert und recycelt Exide Batterien, Zubehörausrüstung und Dienstleistungen für Transportwesen und Industriemärkte. Mit 128 Jahren Batterierfahrung und einer Vertriebspräsenz in mehr als 80 Ländern produziert Exide ein breites Produktspektrum, das bei Ihren Kunden und Ihnen für Zufriedenheit sorgt.

Im Geschäftsbereich Transportwesen tritt Exide als Hersteller und Vertreiber von Starter-, Versorgungs- und Micro-Hybrid-Batterien für den Automobilbereich, leichte und schwere Lkw, Landwirtschaft und Schifffahrt, Militär, Motorsport und andere Spezialanwendungen auf – zudem umfasst das Angebot Geräte zur Batteriediagnose und Ladesysteme.

Auswahl



Batterie-Finder-App

Die Suche per Fahrzeugmodell, Fahrgestellnummer oder Registrierungsnummer ermöglicht eine schnelle Auswahl der richtigen Batterie – auch unterwegs.

Recycling



Exide recycelt!

Was tun mit alten Batterien? Registrieren Sie sich für unser Recycling-Programm. Wir holen sie ab und entlohnen Ihr Umweltbewusstsein.

Upselling



Exide Premium



Exide Excell



Exide Classic

Warum nur gut verkaufen, wenn Sie besser verkaufen können! Das Kaufverhalten der Autofahrer hat sich verändert. Der Trend: weg von der No-Name-Batterie hin zur Marken-Batterie. Und das ist sehr gut für Sie, weil Sie so mehr Gewinn erzielen.

Das Exide Sortiment bietet Ihnen dazu viele Möglichkeiten und Argumente für den „besseren = mehr gewinnbringenden Abverkauf“.

Diesen Praxis-Tipp lieferte:



Exide Technologies GmbH
Im Thiergarten
63654 Büdingen

Tel.: +49 (0) 6042 81-0
www.exide.com



Matzes Technik-Tipp: Werkstattkonzept

Auswahl



TecDoc
Die schnelle, einfache und korrekte Auswahl der Batterie für die Fahrzeuge Ihrer Kunden ist sehr wichtig. Daher ist

Exide seit Jahren mit allen Produkten bei TecDoc registriert und ermöglicht Ihnen durch ständige Updates stets die optimale Suche.

Auswahl



QR-Code

Wollen Sie mehr herausfinden? Scannen Sie den QR-Code auf dem Etikett und erhalten Sie sofort mehr Informationen. Kein Warten mehr bis Sie zu Hause sind.

Egal ob Auswahl, Laden, Testen oder Wechseln der Batterie – für jede Anforderung bietet Ihnen Exide eine benutzerfreundliche und erprobte Lösung an.

Austausch



Batterie-Wechsel-Gerät BRT-12

Unser prämiertes Batterie-Wechsel-Gerät enthält gespeicherte Batterie-Codes und macht es leicht, AGM- und EFB-Batterien zu ersetzen.

Testen



Batterie-Tester

Exide bietet eine Reihe von benutzerfreundlichen Testern, die für alle Arten von Batterien verwendet werden können.

Laden

Batterie-Ladegeräte



Exide Ladegeräte können für Autos, Lkw, Boote und Motorräder verwendet werden und sind sowohl für den Hobbybereich als auch für die Werkstatt geeignet. So können Werkstätten ihren Kunden stets eine vollständig geladene Batterie offerieren. Unterstützt bei der Reklamationsbeurteilung und kann auch weiterverkauft werden.

Wussten Sie bereits?



Exide arbeitet mit führenden Automobilherstellern zusammen: Alfa Romeo, Beneteau, BMW, Case, Citroën, Claas, Dacia, Fiat, Hyster, Hyundai, Iveco, Jaguar, Land Rover, Jeanneau, John Deere, Kia, Lancia, MAN, Mercedes-Benz, Mini, New Holland, Nissan, Peugeot, Renault, Same Deutz Fahr, Scania, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo etc.



Diesen Praxis-Tipp lieferte:



Exide Technologies GmbH
Im Thiergarten
63654 Büdingen

Tel.: +49 (0) 6042 81-0
www.exide.com