

Kabelreparatursatz, Einspritzventil

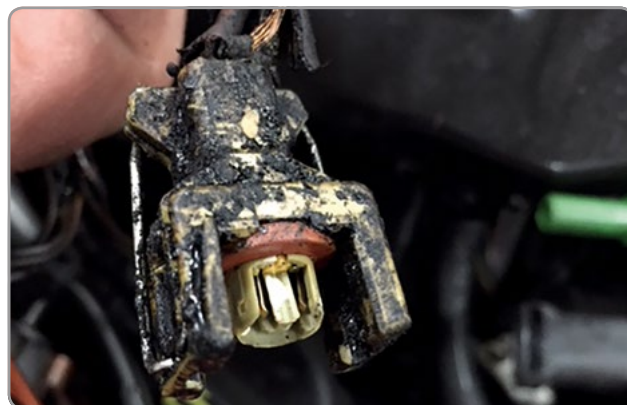
Problem: Unruhiger Motorlauf

Wenn der Motor zu stottern anfängt und die Motorkontrollleuchte blinkt, kann ein Grund für den unruhigen Motorlauf der defekte Kontakt zu den Einspritzventilen sein.



Ursache: Undichtigkeit am Motor

Einige Fahrzeugmodelle (mit Dieselmotoren) neigen dazu, an Injektoren und/oder Motordichtungen, Diesel bzw. Öl zu verlieren. Das Öl läuft dann über die Stecker und Leitungen am Einspritzventil und beschädigt diese.



Lösung: Ersatz durch Kabelreparatursatz

Der Stecker samt Kontakten und Leitungen muss getauscht werden. Für diesen Fall führen wir einen passenden Reparatursatz im Sortiment Elparts. Es müssen lediglich die Reparaturleitungen mit den im Fahrzeug vorhandenen Leitungen verbunden werden. Zur Verbindung empfehlen wir einen Quetsch- oder Löt-Schrumpfbinder (Artikelnummer 50252641).



Kabelreparatursatz, Einspritzventil
Artikelnummer: 51277266

Diesen Praxis-Tipp lieferte:

HERTH+BUSS

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0
info@herthundbuss.com
www.herthundbuss.com

Ölstoppkabel

Problem: Kurzschluss, Ausfall der Fahrzeugelektronik

Die Beschädigung des Steuergerätes sowie einzelner Bauteile am Nockenwellensensor kann auf einen konstruktionsbedingten Fehler bei allen Mercedes-Benz Benzinmotoren mit den Motorcodes M111, M271 und M272 hinweisen.



Ursache: Ölverlust am Stecker des Nockenwellensensors

Konstruktionsbedingt kann Öl am Stecker des Nockenwellensensors austreten und durch die Kapillarwirkung (Ausbreitung von Flüssigkeiten in engen Spalten, Röhren und Leitungen) am Kabelsatz entlang bis hin zum Steuergerät gelangen.



Lösung: Einsatz des Ölstoppkabels

Der besagte Schaden kann mit dem Ölstoppkabel aus dem Sortiment Elparts vorgebeugt werden. In die beiden Leitungen des Ölstoppkabels wurden geschlossene Kupferhülsen eingearbeitet, welche zusätzlich mit einem kleberbeschichteten Schrumpfschlauch überzogen wurden. Die weitere Ausbreitung des Öls im Kabelsatz wird dadurch gestoppt. Der Kabelsatz wird am Sensor gelöst, anschließend das Ölstoppkabel zwischen den Anschluss am Sensor und den alten Kabelsatz gesteckt und mit dem mitgelieferten Kabelbinder befestigt. Daher lautet unsere Empfehlung: Verbauen Sie an jedem M111 (Motorcode) ein, an jedem M271 zwei und am M272 (V6) sogar vier Ölstoppkabel.



Anschlussleitung, Nockenwellensensor
Ölstoppkabel
Artikelnummer: 51277300

Diesen Praxis-Tipp lieferte:

HERTH+BUSS

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0
info@herthundbuss.com
www.herthundbuss.com