



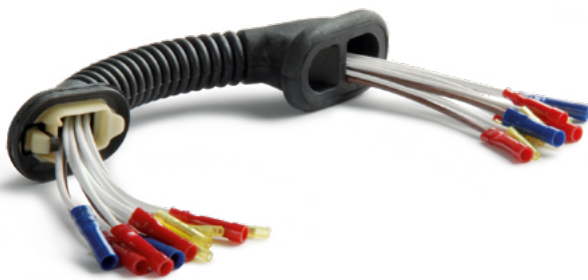
- Reparatursatz, Kabelsatz (RepCab),
- Reparatursatz, Stecker (RepCon) und
- Reparaturkabel (RepLine)

Perfekte Reparaturlösungen für unsere Kunden

Partnerschaftliche Geschäftsbeziehungen drücken sich bei Herth+Buss nicht nur in der schnellen Lieferung hochwertiger Qualitätsteile aus. Darüber hinaus bietet der Teilespezialist mit seinen Reparatursatz-Angeboten einen Rundum-Service an, der den Werkstattkunden Arbeit abnimmt und Zeit spart. Drei dieser praktischen Reparaturlösungen stellt Herth+Buss in diesem Technik-Tipp vor. Diese Reparatursätze sind jedoch nur ein Ausschnitt der innerhalb der Herth+Buss Produktpalette angebotenen Reparaturlösungen. Das Angebot wird ständig erweitert.

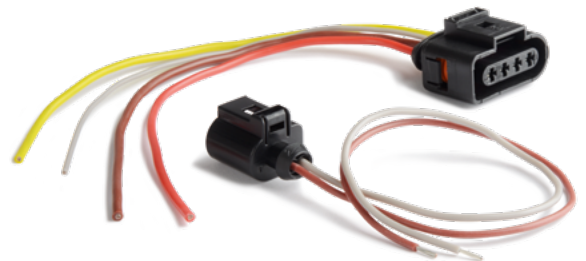
RepCab – Kabelreparatursätze für Türen, Heckklappen und Kofferraumdeckel

Mit RepCab, dem Reparatur-Kabelsatz können schadhafte Kabel im Original-Kabelsatz im Bereich von Türen, Heckklappen und Kofferraumdeckeln einfach repariert und ausgetauscht werden. Die defekten Kabel werden herausgeschnitten und durch den Reparatur-Kabelsatz mit Komponenten wie Gummimanschetten und Durchführungstüllen ersetzt. Damit steht den Werkstätten ein innovatives und kostengünstiges Produkt zur Behebung von Kabelschäden zur Verfügung, zu dessen herausragenden Eigenschaften die hohe Kabelqualität sowie der einfache und schnelle Einbau gehört. Die Komponenten bestehen aus hochflexiblen Silikonleitungen und temperaturbeständigen Kupferkabeln. Trotz dieser hochwertigen Materialien und Verarbeitung liegen die Kosten deutlich unter den Original-Kabeln, die herstellerseitig nur als Komplettsatz erhältlich sind. Reparatur-Kabelsätze mit vormontierten Stoßverbindern und Faltbalg sind sofort einbaufertig. Aufgrund der hohen Qualität der verwendeten Kabel verfügt RepCab über eine sehr lange Lebensdauer.



RepCon – Reparatur-Steckersätze

Mit RepCon können schadhafte Steckverbindungen im Fahrzeug einfach repariert und ausgetauscht werden. Die benötigten Crimpverbinder (inklusive bereits angecrimptem Kabel) sind bereits im Lieferumfang enthalten. Der Anwendungsbereich dieser Reparatur-Steckersätze umfasst unter anderem Steckverbindungen zur Kennzeichenbeleuchtung, Einzelzündspule, Injektordüse, Glühkerze, Niveaugeber des Xenonscheinwerfers oder Heizgebläsemotor.



RepLine – Optimiert und vereinfacht Reparaturarbeiten

Vor allem Werkstätten, die im Rahmen ihrer täglichen Arbeit lediglich eine geringe Stückzahl an Crimpverbindern benötigen, sind mit RepLine bestens bedient. Der entscheidende Vorteil: Crimpverbinder und Kabelleitung sind bereits vercrimpt. Es entfällt somit ein kompletter Arbeitsvorgang. Des Weiteren können die Kosten für die Anschaffung einer Crimpzange sowie eines Crimpzangeneinsatzes eingespart werden. Der Verbraucher erhält die Reparaturkabel der gängigsten männlichen und weiblichen Crimpverbinder in einer Verpackungseinheit von zehn Stück. So lassen sich Ausgaben für Großpackungen minimieren. Ein weiteres Plus – gegenüber den meist üblichen PVC-Leitungen – ist die Verwendung von hochflexiblen, temperaturbeständigen Silikonkabeln.



www.herthundbuss.com/channel

Diesen Praxis-Tipp liefert:

HERTH+BUSS

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0
info@herthundbuss.com
www.herthundbuss.com

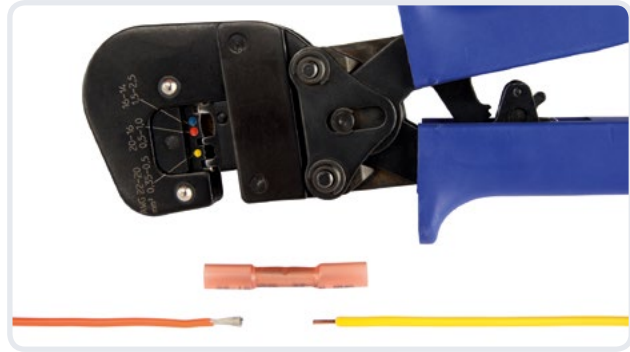


Matzes Technik-Tipp: Reparaturlösungen

Verbindung der Leitungen

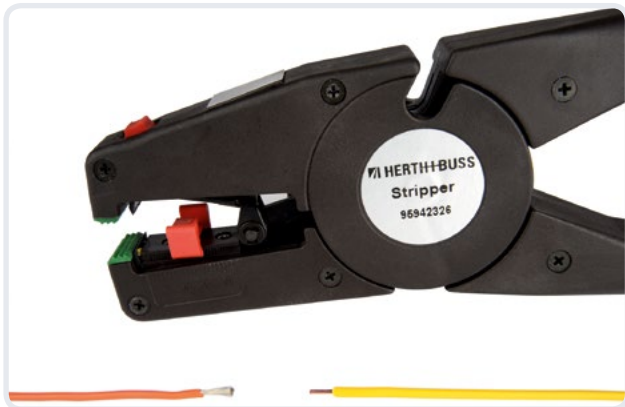
Der entscheidende Vorteil unserer RepLine ist, dass die Kontakte bereits mit der Silikonleitung optimal vercrimp sind. In dieser Stelle entfällt der Crimpvorgang für den Anwender.

Zur Verbindung kann ein Quetsch-, Schrumpf- oder Löt-Schrumpfverbinder verwendet werden.



Es muss nur die Reparaturleitung mit der im Fahrzeug vorhandenen Leitung (hier Gelb) verbunden werden. Zuvor müssen beide Leitungen abisoliert werden (z.B. mit unserem Stripper).

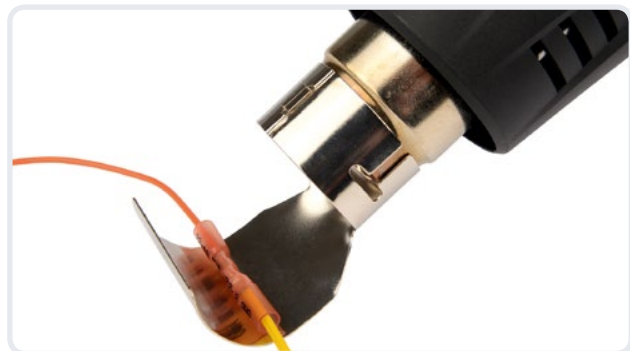
Die Leitungen werden nun nacheinander mit dem Verbinder verquetscht. In diesem Beispiel mit unserer Crimpzange Crim-Pro 10, alternativ mit der CrimPro 30.



- Reparatursatz, Kabelsatz **RepCab**
Artikelnummer: 51277*
- Reparatursatz, Stecker **RepCon**
Artikelnummer: 51277*
- Reparaturkabel **RepLine**
Artikelnummer: 51277200, -228

Weitere Informationen finden Sie hier:
www.herthundbuss.com

Abschließend erfolgt die Schrumpfung des Verbinders mithilfe eines Heißluftföns.



Diesen Praxis-Tipp lieferte:

HERTH+BUSS

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
63150 Heusenstamm

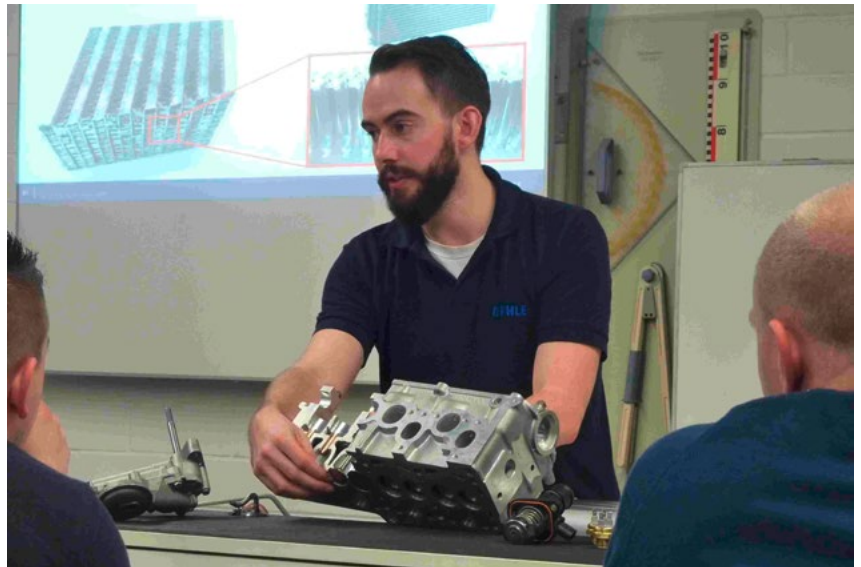
Tel.: +49 (0) 6104 608-0
info@herthundbuss.com
www.herthundbuss.com



Von A wie Abgasturbolader bis Z wie Zylinderlaufbuchsen

MAHLE Aftermarket macht Schule

Immer mehr neue Produkte und Technologien finden ihren Weg in die Werkstatt. Damit steigen die Anforderungen an das Know-how von Werkstätten und Ersatzteil-Großhändlern. MAHLE Aftermarket hilft Mechanikern, ihre Kenntnisse zu vertiefen. Damit sie im Arbeitsalltag Schadensursachen noch schneller auf die Spur kommen.



Ob Auszubildende, Gesellen, Meister oder Ingenieure: Im Angebot von MAHLE Aftermarket ist für jeden die passende Schulung dabei. Neben Schulungen zur Theorie bietet MAHLE Aftermarket spezielle Praxis-Trainings zur Schadensvermeidung im motorischen Umfeld für Pkw, Lkw, Land- und Baumaschinen sowie zur Analyse und Befundung von Abgasturboladern.

Wer Schäden am Verbrennungsmotor richtig erkennt und analysiert, verringert das Risiko von Folgeschäden. In den Praxis-Schulungen von MAHLE analysieren die Teilnehmer die häufigsten Ausfall- und Schadensursachen an Schadensteilen oder Ersatzteilen von Motoreninstandsetzern. Der Schwerpunkt liegt auf der Betrachtung von Ursache und Wirkung vor der Reparatur. Daher steht die Befundung von MAHLE Bauteilen für den Verbrennungsmotor, darunter Kolben, Zylinder, Ventile, Filter,

Thermostate, Anlasser, Lichtmaschinen sowie Turbolader, im Zentrum der Praxismodule.

An mehreren Stationen untersuchen die Teilnehmer z. B. gebrochene Wellen von Turboladern oder geschmolzene Kolben. Aufgabe der Schulungsteilnehmer ist es herauszufinden, wo die Schadensursache liegt und wie der Schaden hätte vermieden werden können. Am Ende der Schulungen wird die Schadensursache aufgelöst und diskutiert.

Wer vom Schrauben an Motoren nicht genug bekommen kann und außerdem noch viel Neues lernen möchte, ist also bei den Trainings von MAHLE Aftermarket absolut richtig. Die Technik-Experten von MAHLE vermitteln ihr Wissen zu Problemen und häufigen Fehlern im motorischen Umfeld, damit vor allem Mechaniker ihr Wissen in der Zukunft noch effektiver einsetzen können.

Der Schulungskatalog von MAHLE Aftermarket steht online zur Verfügung: <https://www.mahle-aftermarket.com/eu/de/products/schulungen-&-events>. Für Fragen können sich Interessenten an den jeweiligen Handelspartner wenden oder unter MA.training@mahle.com direkt bei MAHLE Aftermarket anfragen.



Diesen Praxis-Tipp lieferte:

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart
Mail: technical.messenger@mahle.com

MAHLE®
ORIGINAL