



## RepPipe – Waschwasserleitungen im Nu repariert!

Teilespezialist Herth+Buss, bekannt für qualitativ hochwertige und marktgerechte Produkte, hat jetzt eine weitere professionelle Werkstatthilfe im Produktprogramm: RepPipe – ein Reparatursatz, mit dem erstmals bei allen Pkw-Waschwasserleitungen einfach und schnell defekte Stellen ausgebessert werden können, egal ob Wellrohr oder Glattschlauch.



### Schlechte Sicht durch Front- und Heckscheibe

Schlechte Sichtverhältnisse beeinflussen die Verkehrssicherheit. Daher sollten Front- und Heckscheiben immer sauber sein und die Sichtverhältnisse nicht einschränken. Doch was ist, wenn die Waschwasserleitung defekt ist? Dies bringt noch ein weiteres Problem mit sich, denn ein Wassereintritt in den Motor- und Fahrzeuginnenraum kann möglicherweise Schäden an u.a. der Elektrik verursachen.

### Ursache undichter Waschwasserleitungen

Eine Alterung des Materials sowie diverse mechanische und thermische Belastungen können Ursache einer undichten Waschwasserleitung sein.

### Schnelle und einfache Reparatur mithilfe des Reparatursatzes RepPipe

Mit dem Reparatursatz, Waschwasserleitung RepPipe von Herth+Buss können bei allen Pkw-Waschwasserleitungen defekte Stellen schnell und einfach ausgebessert werden. Egal ob Wellrohr oder Glattschlauch. Vorbei sind die Zeiten des kompletten Austauschs der Leitung oder des behelfsmäßigen Flickens mittels Tape-Umwicklung oder ähnlichem. Mit RepPipe repariert die Werkstatt Wellrohrleitungen mit der Nennweite 4,5 mm professionell und dauerhaft. Verbindungsadapter sichern zudem auch defekte Stellen bei Leitungen aus Glattschlauch mit Durchmessern von 3 und 4 mm. Entsprechend sind auch die Schlauchver-

binder zum direkten Anschluss von Glattschläuchen enthalten. Damit ist die Werkstatt mit allem Nötigen für eine professionelle und dauerhafte Reparatur ausgestattet. Sollte einmal ein Teil ausgegangen sein, kein Problem, alle Teile sind einzeln nachbestellbar. Die Reparaturvorteile für die Werkstatt: So ein professionelles Verbinder-System war bisher auf dem Markt nicht erhältlich. Die Verbinder sind mehrfach lösbar. Das Set ist auf alle Wellrohrformen abgestimmt. Die Materialverarbeitung ist ohne spezielles Werkzeug möglich – Schere oder Messer reichen völlig aus.

### Und so funktioniert die Reparatur

Es stehen drei Möglichkeiten der Reparatur zur Verfügung:

#### Es ist Glattschlauch verbaut, der defekte Schlauch soll ohne Wellrohr repariert werden



Dazu dienen die im Lieferumfang enthaltenen Anschlussstutzen mit einem Durchmesser von 3 mm oder 4 mm, die entsprechend dem vom Fahrzeughersteller verwendeten Schlauchdurchmesser ausgewählt werden.

**Diesen Praxis-Tipp lieferte:**

**HERTH+BUSS**

**Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**  
Dieselstraße 2-4  
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0  
info@herthundbuss.com  
www.herthundbuss.com



# Matze's Technik-Tipp: Reparatursets

## Es ist Glattschlauch verbaut, der defekte Schlauch soll mit Wellrohr repariert werden



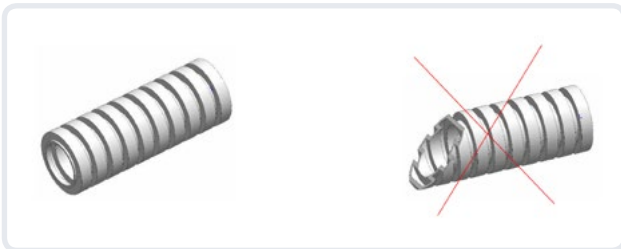
Dies bietet sich besonders im Bereich stark beanspruchter Biegestellen, wie etwa der Heckklappe oder dem Motorhaubenscharnier, an. Mithilfe eines Adapterstücks, an dessen einen Seite Glattrohr und auf der anderen Seite Wellrohr angeschlossen wird, erfolgt nach Wahl des passenden Stützendurchmessers (3 mm oder 4 mm) eine einfache und schnelle Reparatur. Die Reparatur mithilfe eines Wellrohrstücks wird im nächsten Absatz erläutert.

## Es ist Wellrohr verbaut, die defekte Stelle soll mit Wellrohr repariert werden



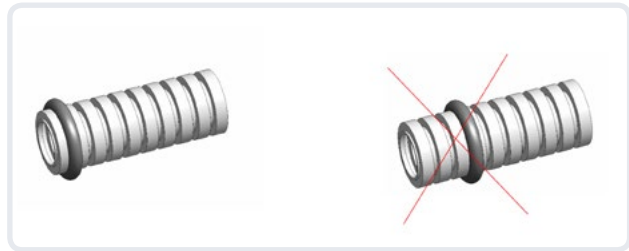
Die Reparatur, die mithilfe der im Reparatursatz befindlichen Verbindungsstücke, Dichtringe und Clipse sowie des Wellrohrs erfolgt, funktioniert wie folgt:

- Die zu verbindenden Enden sind gerade abzuschneiden.

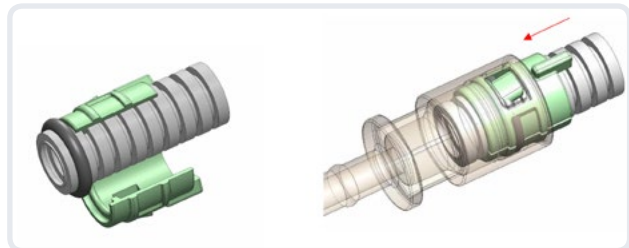


- Den passenden Dichtring in die erste Rille des Wellrohrs einsetzen. Der fahrzeugseitig zu montierende Dichtring muss dabei entsprechend dem im Fahrzeug verbauten Wellrohr

ausgewählt werden, da je nach Hersteller verschiedene Wellrohr-Wanddicken vorliegen. Die Größe des Dichtrings wurde richtig gewählt, wenn später ein leichter Widerstand spürbar ist. Den Dichtring vor dem Aufschieben mit Wasser, Silikon oder Ähnlichem benetzen, da er sich sonst beim Einschleiben in den Verbinder spreizen/verdrehen kann.



- Den Clip für den eigentlichen Wellrohrverbinder (bzw. Adapter für den Glattschlauch) bitte in die nächste Rille hinter dem Dichtring einsetzen und um das Wellrohr legen. Danach das Rohr in den Verbinder einschieben und verrasten. Achtung: Das Wellrohr muss sich mit einem leichten Widerstand einführen lassen. Bei einem zu leichten oder zu schweren Einführen wurde der falsche Dichtring gewählt.



- Nach der Montage ist die Verbindung auf Dichtheit zu überprüfen! Sollte die Verbindung undicht sein, wurde ein falscher Dichtring gewählt. In diesem Fall ist ein anderer Dichtring zu wählen und die Verbindung erneut auf Dichtheit zu prüfen. Die Verbindung kann durch eine 45°-Drehung ohne Werkzeug wieder gelöst werden.

**Reparatursatz, Waschwasserleitung  
RepPipe  
Artikelnummer: 54271025**

Weitere Informationen finden Sie hier:  
[www.herthundbuss.com](http://www.herthundbuss.com)

**Diesen Praxis-Tipp lieferte:**

**HERTH+BUSS**

**Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG**  
Dieselstraße 2-4  
63150 Heusenstamm

Tel.: +49 (0) 6104 608-0  
[info@herthundbuss.com](mailto:info@herthundbuss.com)  
[www.herthundbuss.com](http://www.herthundbuss.com)

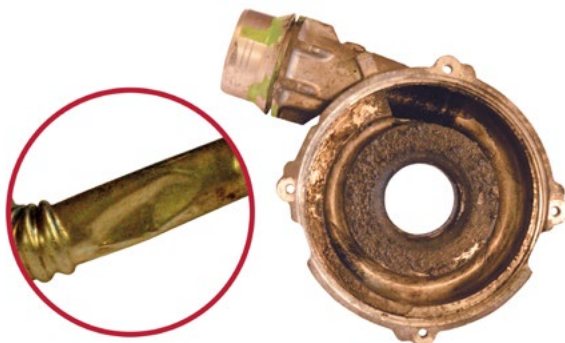


## Tipps zur Diagnose und Vermeidung von 'Ölaustritt' beim Turbolader

Ölleckagen entstehen oftmals durch inkorrekten Druck innerhalb der Gehäuse. Ölabweisring-/ Lagergehäusebohrung, die Kolbenringe, sowie der Druck innerhalb der Gehäuse bilden eine vollständige „Dichtungseinheit“. Ist einer dieser Teile fehlerhaft, kann dies gravierende Auswirkungen auf die anderen Teile haben. Ölleckagen können einen Totalschaden des Lagersystems innerhalb weniger Sekunden nach Inbetriebnahme des Turboladers verursachen.

### Ursachen von Ölaustritt am Verdichter:

- Verstopfungen oder Verengungen im Luftansaugrohr, -schlauch oder -ansaugfilter können ein Vakuum erzeugen, wodurch Öl in das Verdichtergehäuse austritt
- Luftaustritte in den Ansaugschläuchen oder am Zwischenkühler



Verengungen oder Beschädigung am Ölablaufschlauch und Anzeichen von Ölaustritt am Verdichter

### Ursachen von Ölaustritt an der Turbine:

- Lecks in der Auspuffanlage
- Verstopftes Lagergehäuse
- Lecks in der Abgasrückführung

### Ursachen von Ölaustritten in den Verdichter und die Turbine:

- Einschränkung oder Verstopfung der Ölablassleitung oder des Kurbelgehäuseentlüftungssystems
- Wiederholtes Abschalten eines heißen Motors führt zu Kohlenstoffablagerungen in der Rumpffgruppe
- Mechanische Beschädigungen der rotierenden Teile des Turbos und übermäßiger Lagerabstand (möglicherweise durch andere Ausfallarten verursacht)
- Übermäßiger Kurbelgehäusedruck (Blow-By durch verschlissene Kolbenringe/Bohrungen)
- Einbau eines unzulässigen Turbos

### Vermeidung von Ölaustritten:

- Stellen Sie sicher, dass Luft- und Ölablasssysteme frei von Verstopfungen oder Verengungen sind
- Überprüfen Sie die Auspuffanlage auf Leckagen
- Stellen Sie sicher, dass Rußpartikelfilter und Katalysator frei von Verstopfungen sind



Blaurauch aus dem Auspuff

### Bitte beachten Sie:

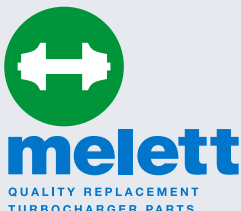
Eine Ölleckage kann auftreten, wenn ein Motor im Leerlauf läuft. Der Druck innerhalb der Gehäuse ist niedriger, was wiederum zur Entstehung eines Vakuums führen kann, bei dem das Öl in das Turbinengehäuse austritt. Sobald der Motor mit normaler Geschwindigkeit läuft, wird der Druck wiederhergestellt und das Öl tritt nicht weiter aus.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die Webseite [melett.de/freie-werkstatt](http://melett.de/freie-werkstatt).

#### Melett Limited:

MELETT, ein britisches Unternehmen, aufgebaut auf soliden ingenieurtechnischen Grundsätzen, liefert Reparatursätze, vollständig ausgewuchtete Rumpffgruppen und Einzelteile an Turboladerinstandsetzer. Dank unserer im Haus ansässigen Ingenieure, haben wir uns in der Branche einen ausgezeichneten Ruf als zuverlässiger Partner erarbeitet. 2006, 2009 und 2014 erhielten wir den renommierten britischen „Queen's Award for Enterprise“ und wir beliefern momentan einen Kundenstamm, bestehend aus kleinen Turboladerspezialwerkstätten bis hin zu Großbetrieben, in über 100 Ländern weltweit. [www.melett.de](http://www.melett.de)

Diesen Praxis-Tipp lieferte:



#### Melett Limited

Unit N, Zenith Park, Whaley Road  
Barnsley, S75 1HT  
Großbritannien

Tel. +44 (0)1226 320939  
Fax +44 (0)1226 320949

e-Mail: [sales@melett.com](mailto:sales@melett.com)  
Internet: [www.melett.de](http://www.melett.de)